



M/C 125 (WR)

MOTORE TIPO: monocilindrico a 4 tempi - 4 valvole

CARTER: a bagno d'olio

RAFFREDDAMENTO: a liquido con circolazione forzata

ALESAGGIO: 52 mm

CORSA: 58,6 mm

CILINDRATA: 124,45 cc

POTENZA: 11 kW / 15 Cv @ 9000 rpm

COPPIA: 12,6 Nm @ 8000 rpm

RAPPORTO DI COMPRESSIONE: 11,2:1

DISTRIBUZIONE: monoalbero in testa

ACCENSIONE: elettronica 250 W - 14 V

CANDELA: NGK CR8E

ALIMENTAZIONE: iniezione elettronica (o carburatore)

CILINDRO: alluminio - DiASil

FRIZIONE: in lega leggera a dischi multipli a bagno d'olio

PISTONE: forgiato

TRASMISSIONE PRIMARIA: a ingranaggi denti elicoidali

CAMBIO: a 6 rapporti

AVVIAMENTO: elettrico

LUBRIFICAZIONE MOTORE: olio SAE 10W-40

PESO MOTORE CON OLIO: kg 27